

oÜ Autojuhi Koolitus

ÕPPEKAVA

Õppekavarühm	(lähtudes ühtsest hariduse liigitusest ISCED 97): 840 transporditeenused
Õppekava nimetus	Veoautojuhi kiirendatud ametikoolitus
	Ускоренный курс профессионального обучения водителей грузовых автомобилей
Õppekava maht	140 akadeemilist tundi
Õppekava koostamise alus	Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm Majandus- ja taristuminister määrus, redaktsiooni jõustumine 15.06.2018 Määrus on kehtestatud Autoveoseaduse §36 lõige 7 alusel
Õppekava eesmärk	Õpetusega taotletakse, et õpilane omandab teadmised, oskused ja hoiakud, mis on vajalikud tööks veoautojuhi erialal nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luuakse eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks Õpilane: 1) väärtustab valitud eriala ning enda tööalast arengut, on kursis tööalaste arengusuundade, tööturul rakendumise ja enese täiendamise võimalustega transporditeenuste valdkonnas; 2) töötab iseseisvalt veoautojuhina, järgides veoste veo nõudeid ja head teenindustava; 3) vastutab oma töö tulemuste eest; 4) töötab järgides keskkonnasäästlikke töövõtteid, tööohutuse ja tervishoiu nõudeid; 5) on avatud koostööle ja osaleb meeskonnatöös, vajadusel juhtides seda ning juhendab oma pädevuse piires töötajaid käitub vastastikust suhtlemist toetaval viisil; 6) kasutab tööks vajalikke infotehnoloogilisi vahendeid, andmebaase, tehnilist dokumentatsiooni
Õppekava rakendamine	statsionaarne koolipõhine õpe statsionaarne töökohapõhine õpe
Nõuded õpingute alustamiseks	koolitusele võetakse vastu isik, kelle alaline elukoht nõukogu määruse (EMÜ) nr 165/2014 artikli 26 kohaselt on Eestis või kes töötab vedaja juures töölepingu või muu lepingulise suhte alusel ja kes pole varasemalt omanud pädevustunnistust või vastavat märget juhiloal ja kes on saanud C, C1 kategooria sõiduki juhtimisõiguse hiljem kui 10.09.2009.
Õppepraktika läbiviimine	Kooskõlastatult koolitajaga võib kuni 40% läbida õppepraktikana

	<p>tegevusluba omava veoettevõtja juures. Õppepraktika peab toimuma õppekursuse ajal. Praktika eesmärgiks on anda õpilasele ettekujutus autojuhi elukutsest. Praktika ajal tuleb täita praktikapäevikut kus kirjeldatakse täidetud ülesandeid, praktikaettevõtja veokorraldusjuht annab oma hinnangu praktika läbimise kohta. Praktikapäevikus peavad olema praktikaettevõtja veokorraldusjuhi, koolitaja esindaja ja õpilase allkiri.</p> <p>Ülesanded praktika ajal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • töötab juhendamisel veoautode remondi, logistika ja veoste veoga tegelevas ettevõttes, järgib ettevõtte töökorraldusest tulenevaid nõudeid, rakendab töötamisel ergonomilisi, ohutuid ja efektiivseid töövõtteid ning täidab kvaliteedinõudeid • diagnoosib, defekteerib, remondib ja hooldab veoautosid • laeb ja kinnitab veoseid ja saadetisi • juhib veoautot/autorongi praktikajuhendaja juhendamisel • arendab meeskonna liikmena suhtlemis- ja koostöövalmidust • analüüsib ennast tööalaselts ning dokumenteerib tehtud tööd nõuetekohaselt
Piirangud õpperühma suurusele	puuduvad
Õppekeel	eesti ja vene
Nõuded õpingute lõpetamiseks	<p>Õppekava lõpeb teoreetiliste teadmiste ja praktilise töö eksamiga koolitusasutuses.</p> <p>Hindamise aluseks on nõue selgitada objektiivselt välja õpilase teadmised, oskused ja hoiakud kogu õppekava ja selle üksikute teemade osas. Vajadusel antakse õpilasele lisakoolitust teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste täiendamiseks.</p> <p>Koolitusasutuses rakendatakse hindamissüsteemi põhimõttel «jah» – sooritas, «ei» – ei sooritanud.</p> <p>Eksamikomisjoni koosseisu määrab koolitusasutuse juht</p> <p>Eksamiküsimustik peab täielikult hõlmama õppekava sisu kõigi teemade ulatuses. Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 70% küsimustest.</p> <p>Teoreetiliste teadmiste eksamil on küsimusi kiirendatud ametikoolituse korral vähemalt 50.</p> <p>Praktilise töö eksamil peab olema vähemalt kolm individuaalset harjutust erinevatest teemadest.</p> <p>Koolitusasutus esitab Maanteeameti büroole ametikoolituse või täienduskoolituse õppekava läbinud ja eksami sooritanud isikuteksamiprotokolli hiljemalt järgmisel tööpäeval pärast eksami toimumist.</p>

Lõpetamisel väljastatavad dokumendid	Pädevustunnistus väljastatakse Maanteeameti büroos. Maanteeameti poolt väljastatud veoautojuhi pädevustunnistusele märgitakse Euroopa Ühenduste Nõukogu direktiivis 91/439/EMÜ juhulubade kohta nimetatud ühenduse ühtlustatud kood ja tunnistuse kehtivusaeg Kadunud, hävinud või kasutuskõlbmatuks muutunud pädevustunnistuse asemel on isikul õigus taotleda tunnistuse andjalt duplikaati. Kooli poolt väljastatakse koolitunnistus millele on märgitud osalenud isiku nimi ja isikukood, koolitusasutuse nimi ja registrikood, majandustegevuse teate number, õppekava nimetus, koolituse toimumise aeg ja koht, väljaandmise koht ja kuupäev, tunnistuse number, koolitajate nimed
Lektorid	Õppeainete nimetus ja mahud
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T1 autovedude korraldus ja ökonoomika - 24 ak/h,
Enn Edussaar	T2 sõiduki tundmine , käsitlemine- 8 ak/h
Enn Edussaar	T3 töökaitse, tööohutus, tervishoid - 8 ak/h
Alar Urm, Anton Gortšakov	T4 kindlustus, vastutus - 5 ak/h
Alar UrmAnton Gortšakov	T5 tööõiguse alused -3 ak/h
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T6 autojuhi töö- ja puhkeaeg 9 ak/h
Lii Erm, Irina Šišova	T7 liiklus- ja suhtlemispsühholoogia, 9 ak/h
Lii Erm, Nikolay Tatarskiy, Enn Edussaar (säätlik sõit)	T8 liiklusohutus ja säästlik sõit 9 ak/h
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T9 veoste laadimine ja kinnitamine 9 ak/h
Õppeainete nimetus ja õpiväljundid	teemad
T1 Autovedude korraldus ja ökonoomika 1) Mõistab majanduse olemust ja majanduskeskkonna toimimist. 2) Teab transpordi infrastruktuuri, logistika ja ökonoomika põhialuseid. 3) Mõtestab oma rolli ettevõtluskeskkonnas 4) Järgib veoautojuhi kutse-eetikat, teab veoautojuhi kutseoskuskõnudeid. 5) Mõistab veoste veo	1) logistika ja transpordiökonoomika alused ja põhimõtted, logistika termini sisu 2) autovedudel kasutatavad ettevõtlusvormid 3) autoveo tegevusalale juurdepääs ning tegutsemise nõuded, vedaja vastutus autoveo korraldamisel, veolubade süsteem 4) autoveo liikide iseärasused riigisisel, rahvusvahelisel, oma kulul korraldataval veol ja veol tasu eest 5) autovedude olemus, partnerite erinevad nõudmised ja ootused, autovedude tähtsus 6) veoseveo korraldust reguleerivad õigusaktid ja veoseveol nõutavad dokumendid nende tähendused ja täitmine. 7) Euroopa Liidu ja kolmandate riikide erinevused vedudel ja tollipiiride ületamisel.

<p>korraldust reguleerivaid õigusakte. 6) Tunneb vedude tegemiseks vajalikke dokumente ja oskab neid kasutada. 7) Teab vedaja, veoautojuhi ja teiste veos osalejate õigusi, kohustusi ning vastutust. 6) Koostab vajalikke dokumente, k.a. veomarsruute, arvestades veoautojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja norme 7) Kasutab analoog- ja digitaalset sõidumeerikut</p>	<p>8) autojuhi koolituse, lähetamise ning sõidu- ja puhkeaja planeerimise ja arvestamise valdkonnaga seonduvad nõuded; 9) autovedudel valitsevad ohud ja ohu ennetamise põhimõtted 10) järelvalveametite õigused kontrolliks teel 11) teemaksud 12) autojuhi töös vajalikul tasemel mehaanilise ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeeriku kasutamine, sõidumeerikus nõutavate andmete salvestamine, digitaalse andmesalvestusega sõidumeeriku väljatrükkide tegemine ja vajalike andmete sisestamine ning sõidumeeriku salvestuslehele või väljatrükile käsitsi kandmine. 13) kiirestiriknevate toidukaupade veoga seonduvad erinõuded 14) suuremõtmelise ja raskekaalulise autoveo erinõuded 15) ohtliku veose mõiste ja üldpõhimõtted</p>
<p>T2 sõiduki tundmine , käsitsemine</p> <p>1) Tunneb veoauto ehitusele ja tehnoseisundile esitatavaid nõudeid ning tehnoulevaatuse läbiviimise korda. 2) Tunneb veoauto üldehitust, lisasedmeid ja tööpõhimõtteid ning kasutab neid oma töös. 3) Eristab sõiduki põhiagregaatides ja süsteemides esinevaid rikkeid, tunneb nende ohtlikkuse astet ja käitumist nende ilmnmisel ning teab nende kõrvaldamise viise. 4) Teeb veoauto juures lihtsamaid remonditöid ja valdab ohutuid töövõtteid. 5) Tunneb keskkonnakaitsega seonduvaid nõudeid ja rakendab veoauto kasutamisel looduskeskkonda säästvaid meetmeid</p>	<p>1) Diiselmootorite liigitus ning lühiiseloostus. Mootori töösükkel, põhiliste mehhanismide ja süsteemide üldehitus ning töötamise põhimõte 2) Mootori jahutus- ja toitesüsteemi seadiste üldehitus ja töötamise põhimõte. Mootori jahutusvedelike margid, tähistus ja kasutamine 3) Mootoriõlide liigitus, nende kvaliteedinäitajad ning markeerimine. Õlide omadused ning nende muutumine töötamise käigus 4) Mootori toitesüsteemi hooldus, rikkis pihusti avastamine töötaval mootoril. Arvutiga juhitud toitesüsteem. Nõuded kütusepaagi ehitusele ja mahutavusele. Mootorikütuse liigitus ja kvaliteedinõuded. Diislikütuse omadused ja külmakindlus 5) Nõuded mootori heitgaaside väljalaskesüsteemile. Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed 6) Piduri õhkajami üldskeem ja selle osad. Erinevat liiki toimemehhanismidega pidurid. Sõidupiduri, seisupiduri ja erinevat liiki abi- ja kestvupidurite tööpõhimõtte. Pidurite ehitus ja hooldus ning reguleerimisvõimalused. Mitteblokeeruvate pidurite (ABS) tööpõhimõtte 7) Rõhu kontrollimine ja reguleerimine õhkajamis. Rikkepiduri vabastamine. Pidurite rikked ja hooldu 8) Poolhaagise, täishaagise ja kesktelghaagise haakeseadme ehitus ja kasutamise kord 9) Vedukit ja haagist ühendavate juhtmete ja nende pistikute ehitus ning ühendamise reeglid 10) Üldnõuded sõiduki rehvidele, nende tehnoseisund ja lubatud muustrisügavused. Rehvide valik, rehvide tähistamine koormusindeksi ja kiiruskategooria alusel. Nõuded taastatud ja uuestilõigatud mustriga rehvide kasutamisel. Nõuded talve- ja naastrehvide kasutamisel 11) Auto üldine elektrisüsteem ja selle osad: vooluallikad ja voolutarbijad 12) Autol kasutatavad põhilaternad (kaug- ja lähituled), nendele esitatavad nõuded. Põhitulede reguleerimine. Kasutada lubatud</p>

<p>T3 töökaitsese, tööohutuse, töötervishoid</p> <p>1) töötab järgides töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, tulles toime tava- ja muutuvates olukordades</p> <p>2) valdab ohutuid töövõtteid</p> <p>3) töövigastuste puhul teab kuidas käituda</p>	<p>laternatüübid, nende tähistamine</p> <p>13) Nõuded eesmistele ja tagumistele udutulede paigutamisele, reguleerimisele ja tähistamisele</p> <p>14) Eesmistele, tagumistele ja küljeääretulede, nende paigutamine ja tähistamine</p> <p>15) Suunatud, helkurid, triiphelkurid, nende paigutus ja tähistamine</p> <p>16) Üldnõuded veoauto, haagise ja poolhaagise mõõtmetele ning mõõtmise kord. Lubatud suurimad pikkused, laiused ja kõrgused. Lisanõuded sõidukite mõõtmisel. Lubatud suurimad registrimassid haagistele, autorongidele ja mootorsõidukitele</p> <p>17) Lubatud suurimad teljekoormused vedavale ja mittevedavale teljele. Mitmeteljelisele telikule suurimad lubatud teljekoormused</p> <p>18) Sagedamini esinevaid rikkeid sõidukil ja nende kõrvaldamise viisid</p> <p>Tööohutuse ja töökaitsesega seotud tööandja ja töövõtja vahelised vastastikused kohustused ja vastutus.</p> <p>Autojuhi tööga seotud ohud teel, laadimisel, sõiduki hooldamisel. Autojuhi terviseriski põhjused, sealhulgas stress, müra, vibratsioon, saastatud õhk, pikka aega istumine, töö- ja puhkeaja nõuete eiramine, tavatud tööajad, muutuvad ilmastikutingimused. Õnnetusriski põhjused, sealhulgas tulekahju, ebaõige tegutsemine koorma laadimisel ja kinnitamisel, kokkupuutel külmade või kuumade veostega või veetavate elusloomadega. Erinevate tööõnnetusjuhtumite analüüs.</p> <p>Võimalikud töövigastused, nende uurimine ja töövigastustest põhjustatud kahjude hüvitamine</p> <p>Kuidas ohutult ja ergonoomiliselt korrektsel viisil töötada vastavalt oma tööülesannetele.</p> <p>juhi töökoha ergonoomiat ja valedest töövõtetest tulenevad ohud</p>
<p>T4 kindlustus ja vastutus</p> <p>1) tunneb kehtivat liikluskindlustussüsteemi ja tegutseb liiklusõnnetuste korral</p> <p>Liikluskindlustuseadusega ette nähtud korras</p>	<p>Eestis kehtivad nõuded kindlustuse osas. Kindlustuse eri liikide puhul autojuhte puudutavad küsimused. Vabatahtliku ja sundkindlustuse mõisted.</p> <p>Elukindlustus</p> <p>Elukindlustuse mõiste ja kindlustuslepingute sõlmimise kord. Kindlustusmaksud, nende sõltuvus isiku vanusest, tervisest, elukutsest. Hüvitiste maksmise kord surma või õnnetusjuhtumi korral. Sõitjate kindlustus.</p> <p>Kahjukindlustus</p> <p>a) varakindlustus;</p> <p>b) sõidukikindlustus (kasko);</p> <p>c) veosekindlustus.</p> <p>Kahjukindlustuse sõlmimise kord, kindlustusmaksud, omavastutus. Kahjukindlustuse eritingimused, nende kajastamine kindlustuslepingus. Hüvitiste maksmise kord.</p> <p>Vastutuse kindlustus</p>

<p>T5 tööõiguse alused</p> <p>1) teab vedaja, veoautojuhi ja teiste veos osalejate õigusi, kohustusi ning vastutust</p> <p>2) Oskab sõlmida, lõpetada töölepingut</p> <p>3) Teab töölepingu tähtsamaid punkte</p> <p>4) Saab aru töötasu arvestamisest</p> <p>5) Teab kuhu pöörduda töövaidluste lahendamisteks</p> <p>6) oskab koostada CV</p>	<p>Vastutuse kindlustamise mõiste, selle erinevus kahjukindlustusest. Vastutuse kindlustus autoveonduses:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) liikluskindlustus; 2) rahvusvaheline liikluskindlustus (roheline kaart). <p>Liikluskindlustus</p> <p>1) Liikluskindlustuse kohustuslikkus, kindlustuslepingu sõlmimise kord. Kindlustuslepingute liigid. Kindlustusmaksud, nende sõltuvus autojuhi isikuomadustest. Liiklusõnnetusel tekkida võivad kahjud:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) isikukahjud; 2) varakahjud. <p>2) Liiklusõnnetuse vormistamine: blanketi «Teade liiklusõnnetusest» täitmise kord. Liiklusõnnetusest teatamine. Politsei poole pöördumist nõudvad juhud. Isiku- ja varakahjude hüvitamine. Kahjude hüvitamise piirmäärad.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) Vedaja vastutuse kindlustus 4) Kindlustuskaitse tähtaeg 5) Kindlustusandja hüvitamiskohustus <p>1) Tööleping</p> <p>Töölepingu sõlmimine, selle muutmine, lõpetamine, üleminek, tühistamine, ülesütlemine.</p> <p>Töötingimustest teavitamine, sh tööülesannete kirjeldus, töötegemise asukoht.</p> <p>Tähtajaline tööleping, selle sõlmimine, pikendamise piirang.</p> <p>2) Töötasu ja selle arvutamine viis, kinnipeetavad maksud, võimalikud hüved.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) Töötaja kohustused, vastutus, lähetused. 4) Tööandja kohustused, vastutus. <p>5) Töötamine renditööjõuna, sh millised õigused ja kohustused on tööandjal ja millised juhti kasutataval ettevõtjal.</p> <p>6) Isikuandmete töötlemine töösuhetes, sealhulgas tervisekontrolli andmete tuvastamine, tööõnnetustest teatamine, joobeseisundi tuvastamine, juhtimisõiguse tuvastamine.</p> <p>7) Töö- ja puhkeaeg „Töölepingu seaduse” tähenduses. Töö- ja puhkeaja planeerimine ja arvestus.</p> <p>Töötaja puhkus</p> <p>Puhkuse liigid, kestus, tasustamine.</p> <p>Töö tasustamine</p> <p>Töötasu suurus, alammäär, keskmine töötasu, lisatasud.</p> <p>Kinnipeetavad maksud ja maksed.</p> <p>Autojuhi töötasu arvutamise ja maksmise erisused tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 nõuetest.</p> <p>8) Sotsiaalsed tagatised</p> <p>Pension, sealhulgas pensionikindlustus, pensionide liigid, pensionile jäämise iga, määrad ja väljamaksmine kord.</p> <p>9) Töövaidluste lahendamine</p> <p>Töölepingut puudutavate töövaidluste lahendamine</p>
---	---

<p>T6 autojuhi töö- ja puhkeaeg</p> <p>1) Teab ja täidab autojuhi töö- ja puhkeaja reegleid 2) kasutab analoog- ja digitaalset sõidumeerikut</p> <p>T7 liiklus- ja suhtlemispsühholoogia</p> <p>1) teab inimeste psühhofüsioloogilisi omadusi 2) teab ja arvestab autojuhti mõjutavaid tegureid 3) omab põhiteadmised liikluspsühholoogias 4) käitub partnerite ja klientidega vastastikust lugupidavat suhtlemist toetaval viisil</p>	<p>töövaidluskomisjonis või kohtus, nende pädevus. Kollektiivsete töötulide lahendamine, institutsioonid, nende pädevus. 10) töölepingu tüüptingimused ja koostamine; 11) CV koostamine; 12) avaldus töövaidluse lahendamiseks pädevale organile. Dokumentide koostamisel esinevate puuduste väljaselgitamine ja analüüs. 13) Eestis kehtivad seadused, mis reglementeerivad autojuhi kui suurema ohu allika valdaja vastutuse. Kõigi seaduste juures tuleb käsitleda põhiliselt autojuhte puudutavaid ning praktilises töös esilekerkivaid olukordi. 14) Töösisekorra eeskirja sisu ja eesmärk. Töötajate stimuleerimise ja karistamise viisid. Töötaja distsiplinaarvastutuse ulatus. 15) Süüteo mõiste, süüteo koosseis, liigid, karistuse liigid ja määrad. Kuriteo eest kohaldatavad põhikaristused, lisakaristused, muud mõjutusvahendid. Liiklusalsed kuriteod. Kuriteo uurimisega tegelevad organid. Kohtud, nende liigid ja astmed. Kohtuotsuse peale edasikaebamise kord. Kuritegude tõkestamine. Illegaalne sisseränne. Väärteo mõiste. Väärteo eest kohaldatavate karistuste liigid: rahatrahv-põhikaristus; arest-põhikaristus; sõiduki juhtimise õiguse äravõtmine-lisakaristus. Väärteod: tööõiguse ja tervishoiu valdkonnas, liiklusevaldkonnas, muudes valdkondades. Väärtegude kohtuvälised menetlejad, karistuste rakendamine. Menetlus rahatrahvide, aresti ja sõiduki juhtimise õiguse äravõtmise kohaldamisel.</p> <p>1) Tasu eest töötavate autojuhtide sõidu- ja puhkeajaga reguleeriva eeskirja kehtivusala ning lubatavad erandid 2). Autojuhtide sõiduaegade kestus ja lubatavad kõrvalekaldumised. 3) Kohustuslikud vaheajad ja lubatavad kõrvalekaldumised. 4) Kohustuslikud puhkeajad ja lubatavad kõrvalekaldumised. Eeskirja täitmist kontrollivad organid. Karistused eeskirja rikkumise korral. Lisanõuded rahvusvahelistel vedudel.</p> <p>1) autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised liikluspsühholoogias ning autojuhi tööd mõjutavad tegurid, sealhulgas isiksuse eripärad, väsimus, stress, alkohol, narkootikumid, erinevad haigused; 2) Inimese psühhofüsioloogilised omadused 3) Isikuomadused, Iseloom: rahulik, aeglane, tormakas, ülitundlik</p>
---	---

<p>T8 liiklusohutus ja säästlik sõit</p> <p>1) Teab ja täidab liiklusreegleid ja teisi liiklusalaseid nõudeid 2) Tunneb kehtivat liikluskindlustussüsteemi ja oskab liiklusõnnetuste korral adekvaatselt tegutseda 3) Teab isiksuse omadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele ja arvestab nendega</p> <p>T9 veoste laadimine ja kinnitamine</p> <p>1) Tunneb veoste laadimise ja kinnitamise eeskirju. 2) Valib ja kasutab veose kinnitusvahendeid. 3) Laeb, paigutab ja kinnitab veose nõuetekohaselt. 4) Täidab veosteveo dokumente</p>	<p>1) ametialal esinevaid peamisi liiklusõnnetuse põhjuseid, õnnetusega seotud lisaohete ning vajalikke tegevusi õnnetuse toimumisel</p> <p>2) autojuhi terviseriski põhjused, sealhulgas stress, müra, vibratsioon, saastatud õhk, pikka aega istumine, töö- ja puhkeaegade eiramine, tavatud tööajad, muutuvad ilmastikutingimused.</p> <p>3) käituda õigesti liiklusõnnetuse korral, ennetada õnnetusest tulenevalt lisaohetu, kutsuda abi, vormistada vajalikke dokumente</p> <p>4) uuendused liiklusseaduses</p> <p>5) sujuva, ohutu, riske vältiva ning keskkonda säästva sõiduviisi põhimõtted</p> <p>6) erinevates tee- ja ilmastikuoludes sõitmise põhimõtteid, ohutust mõjutavad tegurid ning ohu ennetamise põhimõtted</p> <p>Koolitav autojuht teab peale koolitust, kuidas erinevad teetingimused – üles/allamäge, vihm, lumi, jää, udu, tihe liiklus jne mõjutavad tema ohutut sõiduki juhtimise viisi</p> <p>7) kütusekulu optimeerimine</p> <p>1) autojuhi õigused, kohustused ja vastutus veoste laadimisel , kinnitamisel ja katmisel</p> <p>2) veoste laadimise, kinnitamise ja katmise põhimõtted ja nõuded erinevatel vedudel</p> <p>3) ühtlane ja tasakaalustatud veose paigutamine vältides ebastabiilset auto koormamist</p> <p>4) sobiva sõiduki valiku põhimõtted ja nõuded</p> <p>5) erinevat liiki ja kujuga veoste kinnitamise ja toestamise võtted</p> <p>6) enamkasutatavad kinnitus ja katmisvahendid ja nende kasutamise nõuded</p> <p>7) veose kinnitusvahendite nõutav tugevus ja kinnitusvahendite arv.</p>	
Õppekava struktuurne plaan	<p>Koolitus peab toimuma vähemalt 4 nädalat, millest 2 nädalat oleks teooriaõpe ja 2 nädal oleks autoveo firmas õppepraktika. 140 ak/h jaguneb: teooriaõpe 84 ak/h , 46 ak/h õppepraktika veofirmas ja 10 ak/ h sõiduõpet.Sõiduõpe tuleb läbida sama kategooria sõidukiga, mille osas pädevust omandatakse. Ühe koolituspäeva pikkus ei tohi olla üle 9 õppetunni ja 7 päeva jooksul rohkem kui 45 õppetundi.</p>	
Õppematerjalid	koostatud on vastavasisuline õppemapp	
Õppekeskonna kirjeldus	<p>kaasaegselt sisustatud õppeklassid, grafaprojektor, interneti ühendus, digitaalse sõidumeeriku simulaator, veose kinnitamise näidis kohver.</p> <p>Koolitusel kasutatakse videomaterjale, lahendatakse näitlikke ülesandeid.Samas majas asub ka kohvik kehakinnitamiseks.</p>	
Koolitajate kvalifikatsioon		
Lektori nimi	Täiskasvanute täiendkoolituse kogemus	Haridustase ja töökogemus koolitatavas valdkonnas
Alar Urm	18 aastat	Juriidiline kõrgharidus

töökogemus 25 aastat	Tallinna Tehnikakõrgkooli õppejõud, 14 aastat Autojuhi Koolitus lektor 13 aastat	vandeadvokaat Alar on Advokatuuri liige alates 2007. aastast Tunnustatuimaid spetsialiste Eestis kindlustusõiguse, kohtumenetluse ja riigihankeõiguse alal ning nõustab kliente kõikides peamistes õigusvaldkondades. Töötades 12 aastat Rahandusministeeriumis, juhtis Alar erinevaid osakondi ning osales oluliste õigusaktide, sh liikluskindlustuse seaduse, väljatöötamisel
Jaak Kivisild töökogemus 47 aastat Autotranspordi ettevõttes töötanud alates 1971 aastast	12 aastat Autojuhi Koolitus lektor 2007 aastast rahvusvaheliste autovedude korraldamine, logistika, tolliprotseduurid, töö- ja puhkeajad, koormakinnitused, dokumentatsioon	Autotranspordialane kõrgharidus, ERAA nõukogu ja volikogu liige, AS Rain nõukogu liige, autojuhtide ametikoolituse ümarlaua korraldaja ERAA juures. On osalenud erinevatel transpordi ja logistika alastel seminaridel ja loengutel Saksamaal, Poolas, Venemaal, Eestis. Erialane praktika Californias.
Lii Erm töötanud alates 2002 aastast	16 aastat Autojuhi Koolituses töötab alates 2008 aastast alustades ADR koolitusel esmaabi teemaga ja 2013 hakkas õpetama ka liikluspsühholoogiat.	Kõrgharidus liiklusohutuse eriala magistrikraad TLÜ Haapsalu Kolledž 2012 Tartu Meditsiinikool Mootorsõidukijuhi õpetaja Lii on läbi viinud ohutuspäevi ja eakatele mõeldud ohutuskoolitusi.
Enn Edussaar töökogemus 40 aastat	Autojuhi Koolitus lektor 16 aastat	Autotranspordialane kõrgharidus, 2001a. transporditehnika euroinsener, mootorsõidukijuhi koolitaja aastast 2010 – Tallinna Ülikooli tunnistus 2016. osales töötervishoiu- ja tööohutusosalasel täiendõppel 2016 Training certificate Knorr-Bremse poolt väljastatud teemal EBS-TEBS
Anton Gortšakov töökogemus 25 aastat	7 aastat antud teemade lugemise kogemus Autojuhi Koolitus lektor 2015 aastast	Tehniline kõrgharidus ja majandus kõrgharidus. Õppinud ärijuhtimist
Aleksandr Presnov töökogemus 55 aastat	27 aastat Autojuhi Koolitus lektor	Autotranspordialane kõrgharidus, Täiendkoolitus Rahvamajanduse

	alates 2002 aastast, teemadeks autotransport, logistika, töö- ja puhkeajad, koormakinnitus	akadeemia kõrgema juhtivpersonali koolitus, firma finantside juhtimine, majandusanalüüs Autotranspordikoondise direktor 13 aastat. Töötanud juhtiva spetsialistina ohtlike veoste veol
Irina Šišova töökogemus 12 aastat	8 aastat Autojuhi Koolitus lektor 3 aastat	kõrgharidus, Audentese Ülikool – rakenduspsühholoogia magister Täiendkoolitused: 2008 Tallinna Tehnikakõrgkool – liikluspsühholoogia ja ohutu sõidu alused 2010 Raskete liiklusõnnetuste uurimise ekspertkomisjoni toimimine Soome näite põhjal
Nikolay Tatarsky töökogemus 18 aastat	18 aastat Autojuhi Koolitus lektor 10 aastat	Juriidiline kõrgharidus, mootorsõidukijuhi koolitaja aastast 2000,
Õppekava kontaktisik		
ees-ja perenimi	Katrin Valdma	
ametikoht	direktor	
telefon	6503050	
e-post	info@adrkool.ee	