

oÜ Autojuhi Koolitus

Õppekavarühm	(lähtudes ühtsest hariduse liigitusest ISCED 97): 840 transporditeenused
Õppekava nimetus	Veoautojuhi ametikoolituse täiendkoolitus
	Professional driver CPC
	Курс дополнительного профессионального обучения водителей грузовых автомобилей
Õppekava maht	35 akadeemilist tundi
Õppekava koostamise alus	Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm Majandus- ja taristuminister määrus, redaktsiooni jõustumine 15.06.2018 Määrus on kehtestatud Autoveoseaduse §36 lõige 7 alusel
Õppekava eesmärk	anda veoautojuhina töötavale inimesele võimalus parandada autojuhi liiklusohutust tagavaid oskusi ja kaasajastada autojuhtide seadusandlust puudutavaid teadmisi. Töötades järgida keskkonnasäästlikke töövõtteid, tööohutuse ja töötervishoiu nõudeid
Nõuded õpingute alustamiseks	koolitusele võetakse vastu isik, kelle alaline elukoht nõukogu määruse (EMÜ) nr 165/2014 artikli 26 kohaselt on Eestis või kes töötab vedaja juures töölepingu või muu lepingulise suhte alusel ja kellel on pädevustunnistus või vastav mäрге juhiloal või isik, kes omab C, C1 kategooriat enne 10.09.2008 aastat
Piirangud õpperühma suurusele	puuduvad
Õppekeel	eesti ja vene
Nõuded õpingute lõpetamiseks	õppekava lõpetatakse kirjaliku eksamiga koolitusasutuses. Hindamise aluseks on nõue selgitada objektiivselt välja õpilase teadmised, oskused ja hoiakud kogu õppekava ja selle üksikute teemade osas. Vajadusel antakse õpilasele lisakoolitust teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste täiendamiseks. Koolitusasutuses rakendatakse hindamissüsteemi põhimõttel «jah» – sooritas, «ei» – ei sooritanud. Eksamikomisjoni koosseisu määrab koolitusasutuse juht Eksamiküsimustik peab täielikult hõlmama õppekava sisu kõigi teemade ulatuses. Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 70% küsimustest. Teoreetiliste teadmiste eksamil on küsimusi täienduskoolituse korral vähemalt 25. Koolitusasutus esitab Maanteeameti büroole ametikoolituse või täienduskoolituse õppekava läbinud ja eksami sooritanud isikute

	eksamiprotokolli hiljemalt järgmisel tööpäeval pärast eksami toimumist.
Lõpetamisel väljastatavad dokumendid	Pädevustunnistus väljastatakse Maanteeameti büroos. Maanteeameti poolt väljastatud veoautojuhi pädevustunnistusele märgitakse Euroopa Ühenduste Nõukogu direktiivis 91/439/EMÜ juhilubade kohta nimetatud ühenduse ühtlustatud kood ja tunnistuse kehtivusaeg Kadunud, hävinud või kasutuskõlbmatuks muutunud pädevustunnistuse asemel on isikul õigus taotleda tunnistuse andjalt duplikaati. Kooli poolt väljastatakse koolitunnistus millele on märgitud osalenud isiku nimi ja isikukood, koolitusasutuse nimi ja registrikood, majandustegevuse teate number, õppekava nimetus, koolituse toimumise aeg ja koht, väljaandmise koht ja kuupäev, tunnistuse number, koolitajate nimed
Lektorid	Õppekava teemad ja mahud
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T1 autovedude korraldus - 4 ak/h, millest 1 ak/h praktikat
Enn Edussaar	T2 sõiduki tundmine , käsitlemine- 3 ak/h
Enn Edussaar	T3 töökeskkond ja ergonoomika - 4 ak/h
Alar Urm, Anton Gortšakov	T4 kindlustus ja vastutus- 2 ak/h
Alar Urm, Anton Gortšakov	T5 tööõiguse alused -2 ak/h
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T6 autojuhi töö- ja puhkeaeg 4 ak/h, millest 0,5 ak/h praktikat
Lii Erm, Irina Šišova	T7 liiklus- ja suhtlemispsühholoogia, 4 ak/h, millest 2 ak/h praktikat
Lii Erm, Nikolay Tatarskiy	T8 liiklusohutus 5 ak/h
Enn Edussaar	T9 säästlik sõit 2 ak/h
Jaak Kivisild, Aleksandr Presnov	T10 veoste laadimine ja kinnitamine 5 tundi
Õpiväljundid	
T1 Autovdude korraldus	* autoveo liikide iseärasused riigisisel, rahvusvahelisel, oma kulul korraldataval veol ja veol tasu eest * veoseveo korraldust reguleerivad õigusaktid ja veoseveol nõutavad dokumendid ja nende täitmine (saatekiri, laadimiskiri, sertifikaadid jm.) * Euroopa Liidu ja kolmandate riikide erinevused vedudel ja tollipiiride ületamisel.

<p>T2 sõiduki tundmine , käsitsemine</p>	<ul style="list-style-type: none"> * autoveo tegevusalale juurdepääsu ning tegevusalal tegutsemise nõuded * CMR veoleping, vedaja vastutus autoveo korraldamisel ja veolubade süsteem * autojuhi koolituse, lähetamise ning sõidu- ja puhkeaja planeerimise ja arvestamise valdkonnaga seonduvad nõuded; * autovedudel valitsevad ohud ja ohu ennetamise põhimõtted * järelvalveametite õigused kontrolliks teel * teemaksud * kiirestiriknevate toidukaupade veoga seonduvad erinõuded * suuremõõtmelise ja raskekaalulise autoveo erinõuded <ul style="list-style-type: none"> * sõiduki sagedamini esinevaid rikkeid ning nende kõrvaldamise viisid * sõiduki mõõtmetest tulenevad ohud, eelkõige seoses vähekaitstud liiklejatega * kuidas hinnata sõiduki tehnonõuetele vastavust enne liiklusesse asumist * poolhaagise, täishaagise ja kesktelghaagise haakeseadme ehitus ja kasutamise kord. * vedukit ja haagist ühendavate juhtmete ja nende pistikute ühendamise reeglid. * üldnõuded sõiduki rehvidele, nende tehnoseisund ja lubatud mustrisügavused. Rehvide valik, rehvide tähistamine koormusindeksi ja kiiruskategooria alusel. Nõuded taastatud ja uuestilõigatud mustriga rehvide kasutamisel. Nõuded talve- ja naastrehvide kasutamisel
<p>T3 töökeskkond ja ergonoomika</p>	<ul style="list-style-type: none"> * tööohutuse ja töökaitsega seotud poolte õigused, kohustused ja vastutus; * tööõnnetuse põhjuseid teel, laadimisel ja sõiduki hooldamisel, riskitegureid, tööõnnetusega seotud lisaohete, tööõnnetuse ennetamise põhimõtteid ning vajalikke tegevusi õnnetuse toimumisel; * autojuhi terviseriski põhjuseid, sealhulgas stress, müra, vibratsioon, saastatud õhk, pikka aega istumine, töö- ja puhkeaja nõuete eiramine, tavatud tööajad, muutuvad ilmastikutingimused * kuidas ohutul ja ergonoomiliselt korrektsel viisil töötada vastavalt oma tööülesannetele. juhi töökoha ergonoomikast ja valedest töövõtetest tulenevad ohud.
<p>T4 kindlustus ja vastutus</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Liikluskindlustus - sundkindlustust reguleerivates õigusaktides autojuhi kutsetegevusega seotud sätted * Liikluskindlustuse makse * Kahjukindlustuse liigid: <ul style="list-style-type: none"> a. Varakindlustus b. Sõidukikindlustus (kasko) c. Veosekindlustus d. Ühekordne veosekindlustus * Aastane poliis (Open Cover) * Stock throughput

<p>T5 tööõiguse alused</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kindlustusandja hüvitamiskohustus * Vastutuskindlustus: * Kindlustuskaitse * Vedaja vastutuse kindlustus * Kindlustuskaitse tähtaeg * Liiklusõnnetuse vormistamine * Millisele liikluskindlustusandjale teatada ja roheline kaart <ul style="list-style-type: none"> * Tööõiguse valdkonna ja oma ametialaga seonduvate avalduste ja dokumentide koostamine; * Töölepingu ja muu võlaõigusliku lepingu alusel töötamise nõuded, poolte õigused ja kohustused, erinevat tüüpi lepingute sõlmimine, muutmine, lõpetamine, tööaja ja -tasu arvutamine, kinnipeetavad maksud ning võimalikud hüved; * Töölepinguga seotud seadused (olulisemad) <ol style="list-style-type: none"> 1. Individuaalse töövaidluse lahendamise seadus 2. Töötervishoiu ja tööohutuse seadus 3. Töötuskindlustuse seadus 4. Kollektiivlepingu seadus 5. Kollektiivse töötüli lahendamise seadus * Töölepingu sõlmimine <ol style="list-style-type: none"> 1. Tähtajaline tööleping - 2. Katseaeg 3. Töötaja teavitamine töötingimustest – 4. Töölepingu tühistamise piirangud 5. Töötaja põhikohustused 6. Töötasu 7. Maanteeveo mootorsõiduki juhi palga arvutamise ja maksmise eritingimused * maksumäärad ja maksuvaba tulu suurus * Töötaja vastutus * Töölepingu lõppemise alused * Töölepingut puudutavate töövaidluste lahendamine töövaidluskomisjonis või kohtus 9. Autojuhi tsiviil- ning karistusõigusliku vastutusega seonduvad nõuded autojuhile vajalikus mahus ning autojuhi rikkumiste mõju vedaja tegevusele
<p>T6 autojuhi töö- ja puhkeaeg</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tasu eest töötavate autojuhtide sõidu- ja puhkeaega reguleeriva eeskirja kehtivusala ning lubatavad erandid, seaduses toimunud muudatuste raames * Sõidu- ja puhkeaja nõuete järgimisest vabastatud veod * Riigisisised ja rahvusvahelised eritingimused * Sõiduajale kehtestatud piirangud ja tööaja katkestuse kohustus * Puhkeaeg * Tööaja piirang öötöö korral * autojuhi töös vajalikul tasemel mehaanilise ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeeriku kasutamine, sõidumeerikus nõutavate andmete salvestamine, digitaalse andmesalvestusega

<p>T7 liiklus- ja suhtlemispsühholoogia</p> <p>T8 liiklusohutus</p> <p>T9 säästlik sõit</p> <p>T10 veoste laadimine ja kinnitamine</p>	<p>sõidumeeriku väljatrukide tegemine ja vajalike andmete sisestamine ning sõidumeeriku salvestuslehele või väljatrukile käsitsi kandmine.</p> <p>* autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised liikluspsühholoogias ning autojuhi tööd mõjutavad tegurid, sealhulgas isiksuse eripärad, väsimus, stress, alkohol, narkootikumid, erinevad haigused;</p> <p>* Inimese psühhofüsioloogilised omadused</p> <p>* Isikuomadused, Iseloom: rahulik, aeglane, tormakas, ülitundlik</p> <p>* sagedamini esinevate liiklusõnnetuste põhjuste põhjalik analüüs ja järelduste tegemine.</p> <p>* tegevused liiklusõnnetuse korral, ennetada õnnetusest tulenevalt lisaohu, kutsuda abi, vormistada vajalikke dokumente, anda esmaabi</p> <p>* ohutust mõjutavad tegurid ning ohu ennetamise põhimõtted</p> <p>* uuendused liiklusseaduses</p> <p>* sujuva, ohutu, riske vältiva ning keskkonda säästva sõiduviisi põhimõtted;</p> <p>* erinevates tee- ja ilmastikuoludes sõitmise põhimõtted</p> <p>* kütusekulu optimeerimine</p> <p>* autojuhi õigused, kohustused ja vastutus veoste laadimisel , kinnitamisel ja katmisel</p> <p>* veoste laadimise, kinnitamise ja katmise põhimõtted ja nõuded erinevatel vedudel</p> <p>* ühtlane ja tasakaalustatud veose paigutamine vältides ebastabiilset auto koormamist</p> <p>* sobiva sõiduki valiku põhimõtted ja nõuded</p> <p>* erinevat liiki ja kujuga veoste kinnitamise ja toestamise võtted</p> <p>* enamkasutatavad kinnitus ja katmisvahendid ja nende kasutamise nõuded</p> <p>* veose kinnitusvahendite nõutav tugevus ja kinnitusvahendite arv.</p>
<p>Õppekava struktuurne plaan</p>	<p>Koolitus peab toimuma vähemalt 4 päeva. Koolituse 1 õppepäeva pikkus peab olema vähemalt 7 õppetundi, koolitaja võib selle jagada 2 järjestikulisele päevale. Koolituspäeva pikkus ei tohi ületada 9 õppetundi.</p> <p>Õppekava lõpus on näitlik tunniplaan</p>
<p>Õppematerjalid</p>	<p>koostatud on vastavasisuline õppemapp</p>
<p>Õppekeskonna kirjeldus</p>	<p>kaasaegselt sisustatud õppeklassid, grafaprojektor, interneti ühendus, digitaalse sõidumeeriku simulaator, veose kinnitamise näidis kohver.</p> <p>Koolitusel kasutatakse videomaterjale, lahendatakse näitlikke ülesandeid. Samas majas asub ka kohvik kehakinnitamiseks.</p>
<p>Koolitajate kvalifikatsioon</p>	

Lektori nimi	Täiskasvanute täiendkoolituse kogemus	Haridustase ja töökogemus koolitatavas valdkonnas
Alar Urm töökogemus 25 aastat	18 aastat Tallinna Tehnikakõrgkooli õppejõud, 14 aastat Autojuhi Koolitus lektor 13 aastat	Juriidiline kõrgharidus vandeadvokaat Alar on Advokatuuri liige alates 2007. aastast Tunnustatuimaid spetsialiste Eestis kindlustusõiguse, kohtumenetluse ja riigihankeõiguse alal ning nõustab kliente kõikides peamistes õigusvaldkondades. Töötades 12 aastat Rahandusministeeriumis, juhtis Alar erinevaid osakondi ning osales oluliste õigusaktide, sh liikluskindlustuse seaduse, väljatöötamisel
Jaak Kivisild töökogemus 47 aastat Autotranspordi ettevõttes töötanud alates 1971 aastast	12 aastat Autojuhi Koolitus lektor 2007 aastast rahvusvaheliste autovedude korraldamine, logistika, tolliprotseduurid, töö- ja puhkeajad, koormakinnitused, dokumentatsioon	Autotranspordialane kõrgharidus, ERAA nõukogu ja volikogu liige, AS Rain nõukogu liige, autojuhtide ametikoolituse ümarlaua korraldaja ERAA juures. On osalenud erinevatel transpordi ja logistika alastel seminaridel ja loengutel Saksamaal, Poolas, Venemaal, Eestis. Erialane praktika Californias.
Lii Erm töötanud alates 2002 aastast	16 aastat Autojuhi Koolituses töötab alates 2008 aastast alustades ADR koolitusel esmaabi temaga ja 2013 hakkas õpetama ka liikluspsühholoogiat.	Kõrgharidus liiklusohutuse eriala magistriraad TLÜ Haapsalu Kolledž 2012 Tartu Meditsiinkool Mootorsõidukijuhi õpetaja Lii on läbi viinud ohutuspäevi ja eakatele mõeldud ohutuskoolitusi.
Enn Edussaar töökogemus 40 aastat	Autojuhi Koolitus lektor 16 aastat	Autotranspordialane kõrgharidus, 2001a. transporditehnika euroinsener, mootorsõidukijuhi koolitaja aastast 2010 – Tallinna Ülikooli tunnistus 2016. osales töötervishoiu- ja tööohutusosalasel täiendõppel 2016 Training certificate Knorr-Bremse poolt väljastatud teemal EBS-TEBS
Anton Gortšakov töökogemus 25 aastat	7 aastat antud teemade lugemise kogemus Autojuhi Koolitus lektor	Tehniline kõrgharidus ja majandus kõrgharidus. Õppinud ärijuhtimist

	2015 aastast	
Aleksandr Presnov töökogemus 55 aastat	27 aastat Autojuhi Koolitus lektor alates 2002 aastast, teemadeks autotransport, logistika, töö- ja puhkeajad, koormakinnitus	Autotranspordialane kõrgharidus, Täiendkoolitus Rahvamajanduse akadeemia kõrgema juhtivpersonali koolitus, firma finantside juhtimine, majandusanalüüs Autotranspordikoondise direktor 13 aastat. Töötanud juhtiva spetsialistina ohtlike veoste veol
Irina Šišova töökogemus 12 aastat	8 aastat Autojuhi Koolitus lektor 3 aastat	kõrgharidus, Audentese Ülikool – rakenduspsühholoogia magister Täiendkoolitused: 2008 Tallinna Tehnikakõrgkool – liikluspsühholoogia ja ohutu sõidu alused 2010 Raskete liiklusõnnetuste uurimise ekspertkomisjoni toimimine Soome näite põhjal
Nikolay Tatarsky töökogemus 18 aastat	18 aastat Autojuhi Koolitus lektor 10 aastat	Juriidiline kõrgharidus, mootorsõidukijuhi koolitaja aastast 2000,
Õppekava kontaktisik		
ees-ja perenimi	Katrin Valdma	
ametikoht	direktor	
telefon	6503050	
e-post	info@adrkool.ee	

NÄIDIS TUNNIPLAAN

Rühm nr. _____ Toimumise aeg: _____ Toimumise koht: Suur-Männiku 8, Tallinn
 Veoautojuhi ametikoolituse täiendkoolitus 35 tundi

		TEEMA	Tundide arv	LEKTOR
E	09.00 – 10.30 10.35 – 12.05	T7 - Liiklus- ja suhtlemispsühholoogia	4	Lii Erm Irina Šišova
	12.05 – 12.30	Lõuna		
	12.30 – 14.00 14.05 – 15.35 15.40 – 16.25	T8 - Liiklusohutus	5	Lii Erm Nikolay Tatarskiy
T	09.00 – 10.30 10.35 – 12.05	T4, T5 - Kindlustused ja vastutus Tööõiguse alused	2+2	Alar Urm Anton Gortšakov
	12.05 – 12.30	Lõuna	5	Jaak Kivisild Aleksander Presnov
	12.30 – 14.00 14.05 – 15.35 15.40 – 16.25	T10 - Veoste laadimine ja kinnitamine		
K	09.00 – 10.30 10.35 – 12.05	T1 - Autovedude korraldus	4	Jaak Kivisild Aleksander Presnov
	12.05 – 12.30	Lõuna		
	12.30 – 14.00 14.05 – 15.35	T6 - Autojuhi töö- ja puhkeaeg	4	Jaak Kivisild Aleksander Presnov
N	09.00 – 10.30 10.35 – 12.05	T3 - Töökeskond ja ergonoomika	4	Enn Edussaar
	12.05 – 12.30	Lõuna		
	12.30 – 14.00 14.05 – 15.35 15.40 – 16.25	T2 - Sõiduki tundmine, käsitsemine T9 - Säätlik sõit	3 2	Enn Edussaar Enn Edussaar Enn Edussaar
	Kirjalik eksam			

Teemade täpsem alajajaotus on õppekavas, mis on nähtav www.adrkool.ee õppekavad